

## Disabilità UN VIANO MULTIADATTATO PER ESERCITARSI ALLA GUIDA

Pubblicata il 17/12/2013 | tag: disabili



Il Mercedes Viano multiadattato realizzato dalla **Dal Bo Mobility** per consentire ai disabili di esercitarsi alla guida.



Per chi è affetto da gravi patologie invalidanti mettersi al volante è una sfida che non sempre va a buon fine. Per provarci, però, è necessario acquistare un veicolo e adattarlo secondo le esigenze del singolo utente, per consentirgli di capire se è in grado di superare l'esame. Con l'incognita di non farcela e di aver sprecato così tempo e denaro. Per ovviare a questo problema è nato il progetto Space Drive Italia: l'iniziativa voluta dalla Dal Bo Mobility, azienda specializzata nella realizzazione di allestimenti per disabili, ha messo a disposizione un veicolo multiadattato, un Mercedes Viano, che può essere utilizzato per le esercitazioni dagli aspiranti patentati. "Finalmente, per provare a conseguire la patente speciale, non è più necessario acquistare il mezzo", ha spiegato **Alessandro Dal Bo**, il titolare della società, durante la giornata di presentazione dell'iniziativa, che si è tenuta presso la pista Alle Cave di Vittorio Veneto (TV).

**Tutti in pista.** Sotto la guida di un istruttore e con l'assistenza dei tecnici della Dal Bo Mobility, d'ora in avanti è possibile esercitarsi alla guida con il Mercedes Viano allestito con i dispositivi dell'azienda tedesca Paravan: prima in pista, poi

sulla strada, fino al conseguimento della patente B speciale. È quello che hanno fatto i primi dieci allievi che lo hanno sperimentato sul tracciato di Vittorio Veneto: "Mi ha colpito la possibilità di spostare il veicolo con il joystick dove si vuole: si collega come il mouse di un pc.

La risposta ai comandi è puntuale, immediata. Inoltre, il sistema non limita affatto le prestazioni del mezzo", racconta un allievo.



**Un joystick come per il pc.** Il veicolo della Dal Bo Mobility, al quale si accede in carrozzina fino al posto di guida, è dotato di un sistema di guida digitale Paravan: in caso di patologie come distrofie o tetraplegie, per la gestione dei comandi di guida utilizza un minivolante oppure un joystick a due o a quattro vie (due per lo sterzo, due per acceleratore e freno di servizio) con impugnatura personalizzabile. Per altre patologie, come focomelia o amputazioni di arti superiori, invece, si utilizza un piccolo joystick per lo sterzo (posizionabile a destra o a sinistra) gestito dagli arti residui; mentre acceleratore e freno rimangono gestiti dai pedali originali. "I ragazzi si sono trovati subito bene", racconta Gino Cesaro, l'istruttore che ha seguito gli allievi in pista, "la giornata è stata molto positiva e i tempi di

adattamento sono stati rapidi, anche perché il sistema di guida con joystick è simile a quello che utilizzano per la loro carrozzina".

**In attesa dell'omologazione.** Il Mercedes Viano di Dal Bo Mobility è l'unico veicolo adattato per la scuola guida con joystick Paravan esistente in Italia. Poiché i veicoli dell'azienda veneta possono essere immatricolati in Italia solo come esemplari unici, il prossimo obiettivo è ottenere l'omologazione degli adattamenti: "La Paravan è già stata accreditata presso il ministero dei Trasporti e la pratica per il conseguimento dell'omologazione è in corso da alcuni mesi. Purtroppo, non possiamo fare previsioni sui tempi: la nostra macchina burocratica non va mai di corsa", conclude **Alessandro Dal Bo**. Intanto, però, il progetto Space Drive è un'occasione in più per provare a rendersi autonomi.

**Luigi Giuliani**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[www.quattroruote.it](http://www.quattroruote.it)